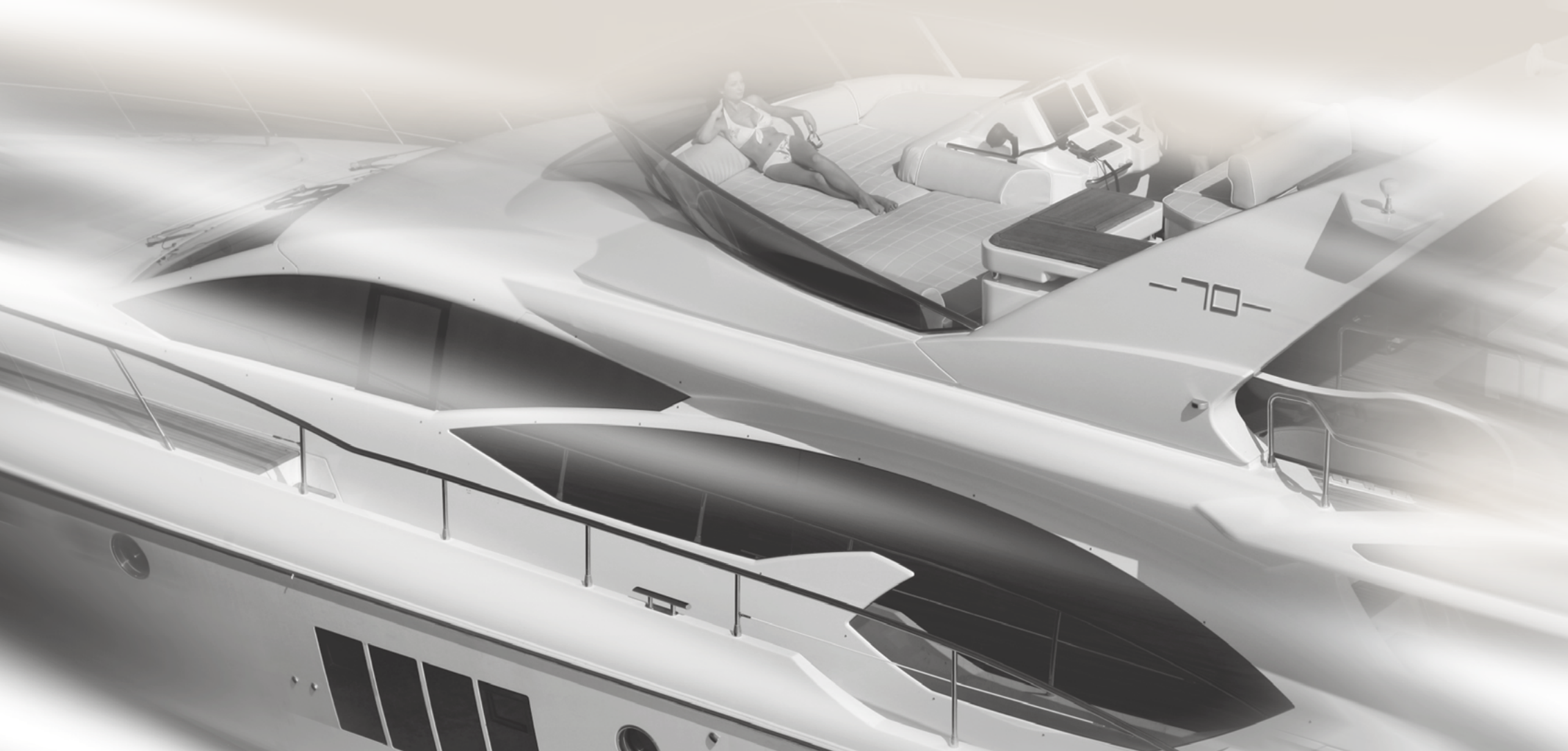
AZIMUT
YACHTS

70



2011-2012

PENSANDO AD UN FLYBRIDGE È SPONTANEO RIFERIRSI AD UN AZIMUT; LA BELLEZZA SI CONIUGA CON L'ELEGANZA, SI SPOSA CON LA TECNOLOGIA E SI FONDE NEL COMFORT. LA LINEA FLYBRIDGE DI AZIMUT OFFRE LA PIÙ AMPIA GAMMA DI MODELLI AL MONDO; YACHT CHE HANNO RICEVUTO PREMI E RICONOSCIMENTI INTERNAZIONALI PER L'INNOVAZIONE, IL COMFORT E LA MODERNITÀ. SE IL DESIGN DEI PROFILI GRATIFICA IL SENSO ESTETICO, IL LAY-OUT DEGLI AMBIENTI INTERNI ESALTA L'INTELLIGENZA DEL PROGETTO, CON SOLUZIONI CHE GARANTISCONO SPAZI E, AL TEMPO STESSO, ELEGANZA, LUMINOSITÀ E PRIVACY, TANTO CHE OGNI CABINA DIVENTA UNA SUITE E INFINITI DETTAGLI RENDONO ASSOLUTO IL PIACERE PER L'ARMATORE E PER I SUOI OSPITI.

FLYBRIDGE COLLECTION

WHEN YOU THINK OF A FLYBRIDGE, IT IS ONLY NATURAL THAT AZIMUT COMES TO MIND. BEAUTY GOES HAND IN HAND WITH ELEGANCE, EMBRACES TECHNOLOGY AND MERGES WITH COMFORT. THE AZIMUT FLYBRIDGE LINE OFFERS THE WIDEST RANGE OF MODELS IN THE WORLD, YACHTS THAT HAVE RECEIVED INTERNATIONAL AWARDS AND RECOGNITIONS FOR THEIR INNOVATION, COMFORT AND MODERNITY. IF THE DESIGN OF THE PROFILES IS GRATIFYING TO OUR AESTHETIC SENSE, THE LAYOUT OF THE ROOMS INSIDE EXALTS THE INTELLIGENCE OF THE PROJECT WITH SOLUTIONS THAT SIMULTANEOUSLY GUARANTEE SPACE ALONG WITH ELEGANCE, BRIGHTNESS AND PRIVACY. EVERY CABIN BECOMES A SUITE, AND AN INFINITE NUMBER OF DETAILS BRINGS ABSOLUTE DELIGHT TO THE OWNER AND HIS GUESTS.

DESIGN E MADE IN ITALY
DESIGNED AND MADE IN ITALY

Azimut Yachts e Stefano Righini, una collaborazione che ha ispirato il design nautico in tutto il mondo.

Azimut Yachts and Stefano Righini, teamwork that has inspired nautical design the world over.

LINEE SLANCIATE IN ARMONIOSO EQUILIBRIO, profili dinamici che proiettano gli yacht in avanti anche quando sono fermi, un carattere deciso che soddisfa il senso estetico e si fonde nel panorama marino. È la mappa genetica di Azimut Yachts, così forte e distintiva da ispirare la progettazione nei cantieri di tutto il mondo. Un successo che Azimut ha raggiunto insieme con Stefano Righini, uno dei più grandi designer nautici italiani. Una collaborazione dalla quale nascono nuove sfide alla creatività, insieme a nuova forza per tutto il made in Italy.

“La natura è fatta di esseri che si muovono, che cercano di prevalere gli uni sugli altri. I pesci, in particolare, hanno forme che mostrano vitalità anche da ferme. Sembrano scattare.
La natura, se la ami e la ammiri, è una grande ispiratrice. Così innovo il disegno dei vetri della tuga, rapportandolo ai profili di certi animali, fino ad innalzarmi, con la pinna di squalo, una forma organica. L’effetto è magico. In vista laterale appare il segno di una dinamica prorompente. Intanto, dall’esterno le vetrature rispecchiano la spuma e si fanno quadro del paesaggio.”

SVELTE LINES HARMONIOUSLY BALANCED, *dynamic profiles projecting the yachts forward even when they are motionless, a marked character that gratifies the aesthetic sense and that blends into the view of the sea. This is the genetic map of Azimut Yachts, so strong and distinguishing as to inspire design at shipyards around the world. Azimut achieved this success together with Stefano Righini, one of Italy’s greatest nautical designers. New challenges of creativity together with a new force for all made in Italy products have sprung forth from this teamwork.*

“Nature is made up of beings that stir, that try to prevail over each other. Fish in particular have shapes that exhibit vitality even when they are motionless. They seem to dart. If you love and admire it, nature is a magnificent inspirer. It inspires how I innovate the design of the deckhouse panes of glass, protracting them to the silhouettes of certain animals to the point of rising to an organic shape with a shark’s fin. The effect is magical. In the side view, the impression of dynamics bursting forth emerges. In the meantime, from the outside the windows reflect the foam and become a landscape painting.”

Stefano Righini
Azimut Yachts designer

LA FORZA DELL'INDIPENDENZA
THE POWER OF INDEPENDENCE

Paolo Vitelli
Presidente del Gruppo Azimut-Benetti.

Paolo Vitelli
Azimut-Benetti Group Chairman.

UNO DEI PRIMI MOTIVI per cui un armatore sceglie uno yacht Azimut è quasi sempre la sua bellezza. Subito dopo entrano in gioco i valori intrinseci del prodotto: dal comfort ai contenuti di sicurezza, dal livello di tecnologia alla ricercatezza delle soluzioni abitative. Tuttavia, tra il momento della scelta e quello dell'acquisto, gli armatori richiedono qualcosa in più. Chiedono che il cantiere che produce lo yacht dei loro sogni possa vantare una storia importante, che abbia consolidato una rete di servizi, che diffonda di sé un'immagine di successo e, soprattutto, che sia un'azienda solida.
Anche in questo, Azimut Yachts offre le più ampie garanzie del settore. Il Gruppo Azimut-Benetti vanta una storia di oltre 40 anni ed è sempre stato un gruppo privato. Questo significa che le politiche di crescita dell'azienda non hanno mai dovuto rendere conto ad azionisti di controllo o soci finanziatori. Ciò ha consentito di reinvestire il reddito nell'azienda, e quindi in: formazione del personale, ricerca tecnologica, sviluppo del prodotto, rinnovamento di impianti e strutture, consolidamento del patrimonio.
Finanziariamente parlando gli aggettivi che meglio si coniugano con l'azienda Azimut Yachts sono "solida" e "indipendente". L'azienda opera, infatti, principalmente con mezzi propri.
Il mercato è consapevole di tutto questo e ci premia: siamo il primo esportatore di yacht praticamente in tutto il mondo, come attesta anche la nostra leadership in USA, Cina, Brasile e Middle East, un record che costituisce un grande motivo di orgoglio e ci spinge a spostare più in alto i nostri obiettivi: nell'innovazione, nel design, nella qualità, nel servizio e nelle vendite, per un futuro sempre e ancora all'insegna del successo.

ALMOST ALWAYS ONE OF THE FIRST REASONS *why an owner chooses an Azimut yacht is its beauty. Then right afterwards the intrinsic values of the product come into play: its comfort, safety features, level of technology and elegant living solutions.*
However, boat owners demand something more between the time of making their choice and the purchase. They ask that the shipyard that builds the yacht of their dreams be able to boast a significant history, have consolidated a network of services, reflects a successful image of itself and, first and foremost, is a sound company.
Azimut Yachts offers the broadest guarantees of the sector to this regard as well. The Azimut-Benetti Group boasts a more than 40-year-long history and has always been a private group. This means that the company's growth policies have never had to be accountable to a parent company or financing shareholders. This has made it possible to invest income back into the company, and in personnel training, technological research, product development, modernisation of plants and structures, and consolidation of assets. Financially speaking, the adjectives that best describe Azimut Yachts are "sound" and "independent". The company mostly operates with its own means.
The market is aware of all of this and rewards us: we are the leading yacht exporter in nearly the whole world, as is also shown by our leadership in the US, China, Brazil, and the Middle East, a record which we are very proud of and which encourages us to point our objectives even higher - in innovation, design, quality, service and sales - for a future which will continue to be marked by success.

Due pietre miliari nella storia Azimut: il 105 Failaka (1982) e il 103SL.

Two milestones in Azimut's history: the 105 Failaka (1982) and the 103SL.

OLTRE LA SOSTENIBILITÀ
BEYOND SUSTAINABILITY

AZIMUT YACHTS È IL PRIMO GRANDE CANTIERE AL MONDO a tradurre in fatti le dichiarazioni di principio in favore di una produzione compatibile con l'ambiente. Il cantiere di Avigliana ha ottenuto nel 2007, primo tra i grandi cantieri navali, la certificazione ambientale ISO 14001, grazie all'adozione di diverse e importanti procedure, tra queste quella dell'infusione della vetroresina che è diventata lo standard per tutte le imbarcazioni prodotte nello stabilimento.
Gli yacht di ultima generazione impiegano essenze di legno dotato di Certificazione FSC, che proviene da foreste gestite correttamente (tagli programmati, ripiantumazione delle piante utilizzate) e lavorate con un processo eco compatibile, così da rispettare anche standard sociali.
La ricerca ha portato alla progettazione e produzione di nuovi modelli capaci di realizzare importanti risparmi in carburante. La propulsione ibrida, disponibile su un numero sempre crescente di modelli, è un altro progetto Azimut Yachts, che consente un approccio con il mare silenzioso e pulito, con una radicale riduzione di emissioni, notevole risparmio di carburante e un corrispondente aumento dell'autonomia.

AZIMUT YACHTS IS THE FIRST LARGE SHIPYARD IN THE WORLD *to turn declarations of principle in favour of environmental-friendly production into actual facts. In 2007 the Avigliana shipyard, number one of all the large shipyards, obtained the ISO 14001 environmental certification after adopting a number of significant procedures, including fibreglass infusion that has become the standard for all boats built at the shipyard.*
Woods complete with FSC Certification are used in the latest generation yachts. They come from correctly managed forests (scheduled cutting, replanting of removed trees) and are processed with an eco-compatible process that also abides by social standards.
Research has led to the design and production of new models capable of attaining noteworthy savings in fuel. Hybrid propulsion, available on an increasingly growing number of models, is another Azimut Yachts project that offers a quiet and clean approach with the sea, has a radically lowered amount of emissions, considerable fuel savings and a corresponding increase in range.

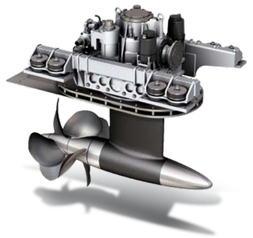
**Il cantiere di Avigliana (Torino)
è certificato ISO 14001
fin dal 2007.**

The Avigliana (Turin) shipyard is
certified ISO 14001 since 2007.

AVVICINARE IL FUTURO
APPROACH THE FUTURE

DAL REPARTO RICERCA & SVILUPPO DEL GRUPPO AZIMUT-BENETTI in collaborazione con prestigiosi istituti di ricerca internazionali nascono soluzioni che esaltano l'esperienza del motoryachting. Rendere "easy" e sicura ogni attività è la strategia che ha dato origine a invenzioni, innovazioni e miglioramenti, a cominciare dall'U.C.S. (Unique Control System) che rappresenta lo stato dell'arte nella ricerca tecnologica applicata allo yachting. Consiste in una postazione di guida integrata, con poltrona di pilotaggio attrezzata con i comandi nei braccioli. In quello di destra è situato un joystick con il quale è possibile effettuare ogni tipo di manovra, dalla navigazione a velocità prossime ai 40 nodi, fino alle manovre che richiedono precisione assoluta, come tutte le fasi di ormeggio, comprese le rotazioni a 360 gradi. L'R&D Azimut-Benetti Group ha trasformato in realtà anche l'Easy Handling, il sistema di virata assistita, brevettato, che permette di ottenere risposte immediate dalla barca, aumentandone la reattività e la manovrabilità; l'Easy Cruising, che offre un overview totale sulla barca, con l'organizzazione di tutti i controlli in unico display touch screen; l'Easy Docking, ossia il sistema di ormeggio assistito, che non ha uguali al mondo. L'Easy Hybrid, infine, è il sistema di propulsione (tradizionale/elettrico), installato per la prima volta a bordo dei 50 piedi della Collezione Magellano. La stessa Collezione che proprio alla ricerca - e in particolare ai più avanzati studi di efficienza che hanno portato al progetto della carena Dual Mode - deve le sue caratteristiche esclusive. La ricerca di un sempre maggiore comfort per armatore e ospiti ha prodotto un'evoluzione anche nel design delle zone tecniche delle barche, che oggi possono integrare con facilità ed efficienza nuovi componenti tecnologici, come ad esempio gli stabilizzatori giroscopici, che permettono di ridurre il rollio della barca fino all'80%.

SOLUTIONS THAT EXALT THE MOTORYACHTING EXPERIENCE EMERGE FROM THE RESEARCH AND DEVELOPMENT DEPARTMENT AT THE AZIMUT-BENETTI GROUP, *which works closely with prestigious international research institutes. Making all activities easy and safe is the strategy that gave rise to inventions, innovations and improvements, starting with the U.C.S. (Unique Control System), which depicts the state of the art in technological research applied to yachting. It consists of a built-in piloting station with pilot's chair equipped with controls in the armrests. A joystick is situated in the right armrest, with which you can perform all types of manoeuvring, from sailing at speeds close to 40 knots to carrying out manoeuvres demanding absolute precision, like all of the docking steps, including 360° rotations.*
The R&D department at the Azimut-Benetti Group has also made a reality of Easy Handling, the patented system for assistance in the making of course changes, which enables the boat to react instantly, increasing responsiveness and manoeuvrability; Easy Cruising, which offers a complete overview of the boat, with all controls organised in a unique touchscreen display; Easy Docking, a docking-assisted system unrivalled anywhere in the world Finally, Easy Hybrid is the new propulsion system (traditional/electric) which has been installed for the first time on board the 50-footers of the Magellano Collection; this is the same collection that owes its exclusive features to research, especially to the advanced efficiency studies that led to its Dual Mode hull design. Research into ever-better comfort for the owner and guests has also produced an evolution in the design of technical areas of the boats, which today can integrate new technological components with ease and efficiency, such as gyro-stabilisers that achieve reduction of up to 80% in the roll of the boat.



40 anni di ricerca Azimut,
40 anni di innovazione.

Azimut 40 years of research,
40 years of innovation.

L'obiettivo della ricerca Azimut: rendere sempre più sicura, confortevole e facile la vita per l'armatore e per i suoi ospiti.

The aim of the research Azimut: make more safe, comfortable and easy life for the owner and his guests.

Il comfort di 4 suite, l'eleganza del main deck, il flybridge più grande della categoria.

The comfort of 4 suites, the elegance of the main deck, and the largest flybridge in its category.

I 22 METRI DI AZIMUT 70 in fotografia sembrano tanti. In acqua sono ancora di più e restituiscono tutta la grazia con cui sono stati disegnati, insieme allo slancio proprio di una evoluzione che continua a creare nuove emozioni.

THE AZIMUT 70'S 22 METRES *of hull length seem endless in a photograph… and it appears even larger in the water, elegantly reflecting the grace with which it was designed. A revolution that continues to provide new thrills.*

1

2

3

LA SENSAZIONE DI GRANDEZZA cresce ancora soprattutto se si osserva l'inedita linea delle finestrature, che il designer Stefano Righini ha voluto "estreme". Estreme perché grandissime in altezza ed estensione, con oltre 15 metri quadrati di superficie. Estreme come design, con una elegante "pinna di squalo" che sorge dalla tuga e irrompe nel disegno perfettamente ellittico dei cristalli. Estreme, infine, per la quantità di luce che lasciano entrare a bordo.

THIS SENSE OF GRANDEUR *is amplified, when admiring the unprecedented design of the windows that designer Stefano Righini, intended to be "extreme". They are as tall and wide as they are extreme, with a surface of over 15 square metres. Extreme in design, with their elegant "shark's fin" that rises from the deckhouse, extending into the perfect elliptical design of the window panes. Extreme also in terms of the amount of natural light that penetrates through them.*

1. Il flybridge dell'Azimut 70 è un'autentica terrazza sul mare di 30 metri quadrati.

The flybridge on the Azimut 70 is a proper 'balcony' overlooking the sea with its 30 square metres of floorspace.

2. La postazione di guida esterna è servita da 2 monitor Raymarine fino a 12".

The outdoor helm station is equipped with two 12" Raymarine monitors.

3. La parte di poppa del fly può essere un solarium oppure lo spazio per il tender o un jet sky varabili tramite gru da 500 kg.

The stern section of the flybridge can be used as a sunbathing area or as storage for a tender or jet ski, that can be lifted/lowered using the 500 kg crane.

GRANDISSIMO SPAZIO è riservato al pozzetto dominato da un invitante divano a C e da un tavolo pranzo per 8 persone. Oltre 11 metri quadrati di superficie ombreggiata dal flybridge consentono di utilizzare il pozzetto come area relax, zona pranzo, aperitivo o conversazione nel massimo comfort.

TREMENDOUS SPACE *has been allocated to the cockpit which is dominated by an inviting C-shaped sofa and a dining table accommodating 8 people. The flybridge, with its 11 square metres, is an area ideal for relaxation, dining, cocktails and socialising in total comfort.*

Montanti, gambe del tavolo, mancorrenti e tientibene in acciaio cromato.

Uprights, table legs, rails and handrails in chrome-plated steel.

IL PONTE PRINCIPALE è un omaggio alle 4 dimensioni: lunghezza, larghezza, altezza, eleganza, con rivestimenti delle sedute realizzati con tessuti di arredamento Rubelli, mobili in rovere decapè, con inserti in tessuto e in pelle.

THE MAIN DECK *pays homage to 4 dimensions: length, width, height and elegance, with seats upholstered in Rubelli decor fabrics and furniture built using decapé oak and finished with leather details.*

1. Luce, spazio e ogni genere di accessorio per la cucina con top in marmo, elettrodomestici Gaggenau - Miele e cappa aspirante a scomparsa.

Light, space and numerous accessories for the galley with marble top, Gaggenau - Miele appliances and foldaway exhaust vent.

2. La plancia è servita da una comoda seduta di guida, con joystick di comando per facilitare le manovre in navigazione e in fase di ormeggio.

The wheelhouse is equipped with a comfortable pilot seat and control joystick, that makes steering and docking manoeuvres much easier.

3. Nel salone tutti gli arredi sono progettati in modo da permettere la godibilità del panorama attraverso le ampie finestrature.

All furnishings in the saloon have been designed in such a manner as to allow maximum enjoyment of the panorama.

4. La sala da pranzo è servita da una dinette, con sedie e tavolo per 8 persone.

The dining room houses a dinette with a table and chairs accommodating 8 people.

1. Il bagno armatoriale, impreziosito dal marmo è completato da cabina doccia con colonna idromassaggio e trattamento di cromoterapia.

The owner's bathroom, embellished with Botticino marble, comes complete with a shower stall, hydromassage column and chromotherapy treatment.

2. Bagno cabina Vip e bagno ospiti finemente arredati.

The exquisitely decorated VIP cabin bathroom and guest bathroom.

3. La cabina Vip è dotata di armadio e presenta numerosi spazi di storage, cassetti e pensili a vasistas.

The VIP cabin is fitted out with a wardrobe with a backlit door and an abundance of storage space, drawers and transom wall units.

4. Agli ospiti sono dedicate due cabine gemelle da due letti paralleli, con doppio oblò apribile, finemente arredate e impreziosite da tessuti e inserti in pelle.

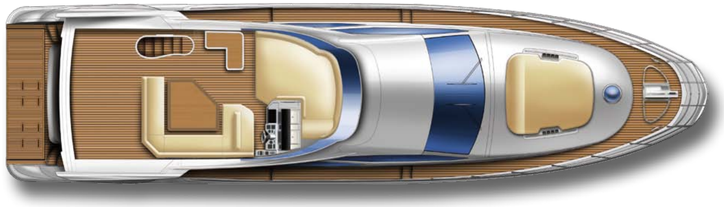
Two twin guest cabins feature a double opening porthole. They are impeccably furnished and embellished with luxurious fabrics and leather trimmings.

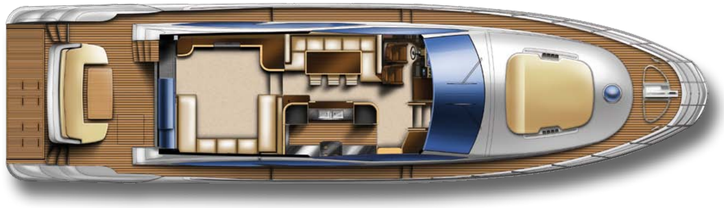
A CENTRO BARCA LA CABINA ARMATORIALE si estende a tutto baglio, con le 2 finestrature panoramiche a 4 porzioni verticali, due delle quali con segmenti apribili per offrire il naturale ricircolo dell'aria. La luce entra con generosità illuminando una zona dinette con vanity integrato a dritta e una cassettiera con top portaoggetti sulla sinistra. Per il più completo comfort di armatore e armatrice la cabina offre 15 metri quadrati di spazio vivibile oltre la cabina armadio. La testata del letto è in pelle, incorniciata in uno specchio.

THE OWNER'S CABIN AT THE CENTRE OF THE BOAT *extends to full-beam width, with its 2 panoramic windows boasting 4 vertical sections, two of which having opening segments that enable the circulation of natural air. Plenty of light comes through, illuminating a dinette area with built-in vanity on the starboard side and a chest of drawers with tray top on the left. The cabin offers the owners absolute comfort in 15 square metres of living space plus a walk-in wardrobe. The bed's headboard is made out of leather and framed in a mirror.*

CON IL LOWER DECK più completo della categoria, 4 cabine e 4 bagni, con il flybridge più grande della categoria, 30 metri quadrati da vivere sospesi tra cielo e mare, con oltre 15 metri quadrati di superfici vetrate che riversano cascate di luce all'interno, e con un equilibrio delle forme che può essere preso come esempio per tutto il settore, non è un caso se il 70 è un grande successo e non è un caso che sia Azimut.

THE LOWER DECK *is the most comprehensive in its class with 4 cabins and 4 bathrooms. As the largest flybridge in its category, the Azimut 70 offers 30 square metres to enjoy betwixt the sky and the sea; over 15 square metres of glass surfaces that allow light to cascade through; balanced design that is typical to the entire range. It is not by chance that the 70 is a huge success, and it is not by chance that it is an Azimut.*





I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard.

The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version.

ENJOY YOUR VIDEO.

Azimut Yachts multimedia contents.

CARATTERISTICHE TECNICHE
TECHNICAL DATA

Ultimo aggiornamento 1.9.2011. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

Most recent update: September 1, 2011. Please see your dealer to learn about specifications currently being used.

Lunghezza fuori tutto (incl. pulpito)	*Length overall (incl. pulpit)*	**21.62 m (70’ 11”)**
Lunghezza scafo (incl. piattaforma bagno)	*Hull length (incl. platform)*	**21.62 m (70’ 11”)**
Larghezza al baglio	*Beam at main section*	**5.56 m (18’ 3”)**
Immersione (incl. eliche a pieno carico)	*Draft (incl. props at full load)*	**1.63 m (5’ 4”)**
Dislocamento (a pieno carico)	*Displacement (at full load)*	**45.22 t**
Motorizzazione	*Engines*	**2 x 1360 mHP (1000 kW) MAN V12 Common Rail** powered by
Velocità massima (a medio carico)	*Maximum speed (at half load)*	**33 nodi/knots**
Velocità di crociera (a medio carico)	*Cruising speed (at half load)*	**27 nodi/knots**
Serbatoi carburante	*Fuel capacity*	**4.800 l (1.268 US gls)**
Serbatoi acqua dolce	*Water capacity*	**1.200 l (317 US gls)**
Cabine	*Cabins*	**4 + 2 equipaggio/crew**
Posti letto	*Berths*	**8 + 2 equipaggio/crew**
Servizi	*Head compartments*	**4 + 1 equipaggio/crew**
Materiale di costruzione	*Building material*	**VTR/GRP**
Carena	*Keel*	**v-shape con deadris e 15.6° a poppa** ***v-shape with angle of deadris e 15.6° aft***
Exterior styling & concept	*Exterior styling & concept*	**Stefano Righini**
Interior desi gner	*Interior Designer*	**Carlo Galeazzi**
Costruttore	*Builder*	**Azimut**

Normativa UNI ISO 8666

Le prestazioni definite sono valide per un’imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Marchio CE

Data la continua evoluzione tecnologica, Azimut-Benetti S.p.A. si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

Regulations UNI ISO 8666

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover, it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved

Owing to constant technological developments, Azimut-Benetti S.p.A. reserves the right to modify the technical specifications of its boats at any time and without prior notice.

BELLEZZA DA VEDERE, VALUTARE E SCEGLIERE
BEAUTY TO BE SEEN, ASSESSED AND CHOSEN

ESALTARE IL PROPRIO STILE NON È MAI STATO COSÌ PIACEVOLE E SEMPLICE su di un'imbarcazione già di soli 75 piedi. Per gli yacht di oltre 75 piedi gli armatori hanno l'opportunità di arredare e personalizzare gli ambienti della loro barca presso la Styling Lounge di Yachtique, la Divisione servizi del Gruppo Azimut-Benetti, che ha sede presso il Marina di Viareggio. Qui, in un ambiente raffinato e con l'assistenza di personale altamente qualificato, l'armatore può visitare un'esposizione di arredi e oggetti esclusivi, e potrà visionare decine di campionari di tessuti, pelli, materiali di rivestimento ed essenze di legno. Inoltre un configuratore 3D di ultima generazione visualizzerà su un monitor ad alta definizione le scelte effettuate ricreando con eccezionale realismo gli ambienti dello yacht rivestiti e impreziositi con i tessuti, gli oggetti, i colori e i materiali selezionati.
Armatore e armatrice possono così compiere scelte di arredamento nell'ambito dell'"interior concept" e potranno trovare proposte innovative nell'ambito dello "yacht living", valutando una suite di oggetti selezionati che completano la vita di bordo.

ELEVATING YOUR STYLE HAS NEVER BEEN SO ENJOYABLE AND SIMPLE *on a boat of just 75 feet. For yachts larger than 75 feet, owners have the opportunity to furnish and customise the environments on their boats at the Yachtique Styling Lounge, the services Division of the Azimut-Benetti Group, located at the Viareggio Marina. Here, in a refined setting with the assistance of a highly qualified staff, the owner can visit a show-room with exclusive and sophisticated furniture and objects, and can see dozens of collections of samples of fabrics, leathers, covering materials and types of wood. A latest generation 3D configurator will also display the choices made on a high-definition monitor, with the yacht areas covered and embellished with the fabrics, objects, shades and materials selected recreated with outstanding realism.*
In this way owners can make their interior concept furnishing choices, find innovative yacht living proposals and evaluate a suite of select objects that complete their on-board living comforts.

AZIMUT SERVICE SUITE

YACHTIQUE FINANCIAL SERVICES
Per i clienti Azimut, accesso privilegiato a finanziamenti e leasing personalizzati grazie a partnership con Istituti di comprovata solidità.

Azimut customers attain exclusive access to personalised loans and leasing through institution partners of proven solidity.

OWNERSHIP PROGRAM
Un servizio riservato agli armatori Azimut che possono ridurre o eliminare i costi di gestione della barca facendola gestire in charter nei periodi in cui non è utilizzata dal proprietario.

This service is reserved for Azimut boat owners who can cut or eliminate their boats' operating costs by chartering them during periods when they are not being used.

YACHT MANAGEMENT
Un servizio a 360 gradi e per 365 giorni che libera l'armatore da ogni e qualsiasi fastidio o incombenza che riguarda la gestione dello yacht.

A full-range service supplied 365 days a year that frees the boat owner from any troubles or duties regarding management of his yacht.

CREW RECRUITMENT
La più grande banca dati del mondo per armatori, con oltre 50.000 contatti. Un servizio per fornire agli armatori Azimut l'equipaggio ideale per la loro barca e le loro esigenze.

The largest databank for boat owners in the world, with more than 50,000 contacts. A service that provides Azimut boat owners with the ideal crew for their boats and their requirements.

MASTER PEACE*
Azimut offre la possibilità di usufruire di un pacchetto tranquillità e sicurezza di garanzie e manutenzione programmata che si estende per 36 mesi dalla consegna dell'imbarcazione.

Azimut offers a special package for your peace of mind and safety, extending the warranty and scheduled maintenance to 36 months from the date your boat was delivered.

MASTER WARRANTY
In aggiunta alla garanzia standard, Azimut offre una garanzia estesa che copre, per 5 anni dalla consegna, ogni difetto strutturale dello scafo.

In addition to the standard warranty, Azimut offers an extended warranty that covers all structural hull defects for 5 years from the date of delivery.

MAINTENANCE SERVICE PROGRAM**
Il programma comprende due tagliandi, con oltre 100 controlli, da effettuare entro il primo anno dalla consegna al cliente. Il primo tagliando dopo le prime 50 ore di navigazione. Con il secondo tagliando la barca viene messa a secco per controlli e rimessaggio dell'opera viva.

The program includes two scheduled service sessions running more than 100 checks, to be performed within the first year of delivery to the customer. The first is performed after the first 50 hours of sailing. With the second servicing, the boat is hauled ashore for checks and storing of the underbody.

COURTESY YACHT SERVICE
Nella stagione estiva i clienti Azimut che non possono utilizzare il loro yacht per refitting, manutenzione o altri motivi possono contare su alcuni yacht di cortesia messi a disposizione nel Mediterraneo.

Azimut customers that cannot use their yachts due to refitting, maintenance or other reasons can rely on a few courtesy yachts made available in the Mediterranean during the summer months.

AZIMUT EXPERIENCE CHARTER PROGRAM
Provare in anteprima le sensazioni di possedere o pilotare uno yacht Azimut: un'esperienza che si può vivere facilmente prenotando una crociera a bordo del modello che più interessa.

Experience a preview of the sensations of owning or piloting an Azimut yacht, an experience to easily be had by booking a cruise aboard the model that interests you the most.

Direttamente o attraverso la collaborazione di Yachtique, società del Gruppo Azimut-Benetti, Azimut Yachts mette a disposizione dei suoi armatori la più ampia gamma di servizi oggi disponibile sul mercato.

Azimut Yachts places a full range of services available on the market today at the disposal of its boat owners, either directly or through the collaboration of Yachtique, an Azimut-Benetti Group company.

***Per imbarcazioni fino a 72'**
For boats up to 72'

****Per imbarcazioni fino a 65'**
For boats up to 65'

LA PIÙ AMPIA GAMMA DEL MONDO
THE BROADEST RANGE IN THE WORLD

COLLECTION

LA SPORTIVITÀ È EVIDENTE NELLE LINEE AGILI DI QUESTA COLLEZIONE che coniuga eleganza e comfort con le innovazioni tecnologiche al servizio della sicurezza e del piacere di vita a bordo. Modelli che esaltano la vita en plein air in una grande abitabilità degli interni, attraverso hard top apribili. I modelli di più grande dimensione offrono un ponte superiore (sport-fly) perfettamente armonico con le linee sinuose e filanti.

SPORTINESS IS IMMEDIATELY NOTED IN THE AGILE LINES OF THIS COLLECTION *that combines elegance and comfort with technological innovations that make life on board safe and delightful. Models that heighten outdoor life in an outstanding habitability of their interiors with openable hard tops. The larger models have an upper deck (sport-fly) that is perfectly harmonious with the sinuous and aerodynamic lines.*

MAGELLANO
COLLECTION

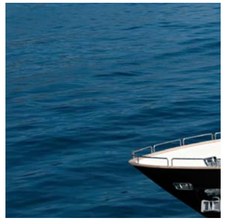
LA COLLEZIONE MAGELLANO dedica i suoi modelli agli armatori che mettono al centro del loro andar per mare il piacere del viaggio e della navigazione. Imbarcazioni semidislocanti, con carena Dual Mode, nelle quali il progetto nasce intorno ai concetti di comfort per lunghe permanenze a bordo, massimo rispetto dell'ambiente e grande autonomia. Unici nel panorama dello yachting, gli yacht della Magellano Collection possono essere condotti a seconda delle necessità a regime dislocante o planante. Una gamma da 40 a 80 piedi in via di realizzazione con due modelli (50 e 74) già varati in meno di un anno.

THE MAGELLANO COLLECTION *models are designed for owners who focus on the pleasure of travelling and sailing. Semi-displaced boats with Dual Mode hull in which design builds up around the concepts of comfort for lengthy stays on board, utmost respect for the environment and a long range. Unique on the yachting scene, the Magellano Collection yachts can be piloted according to requirements for displacing or planing operation. A range from 40 to 80 feet under execution with two models (50 and 74) already launched in less than a year.*

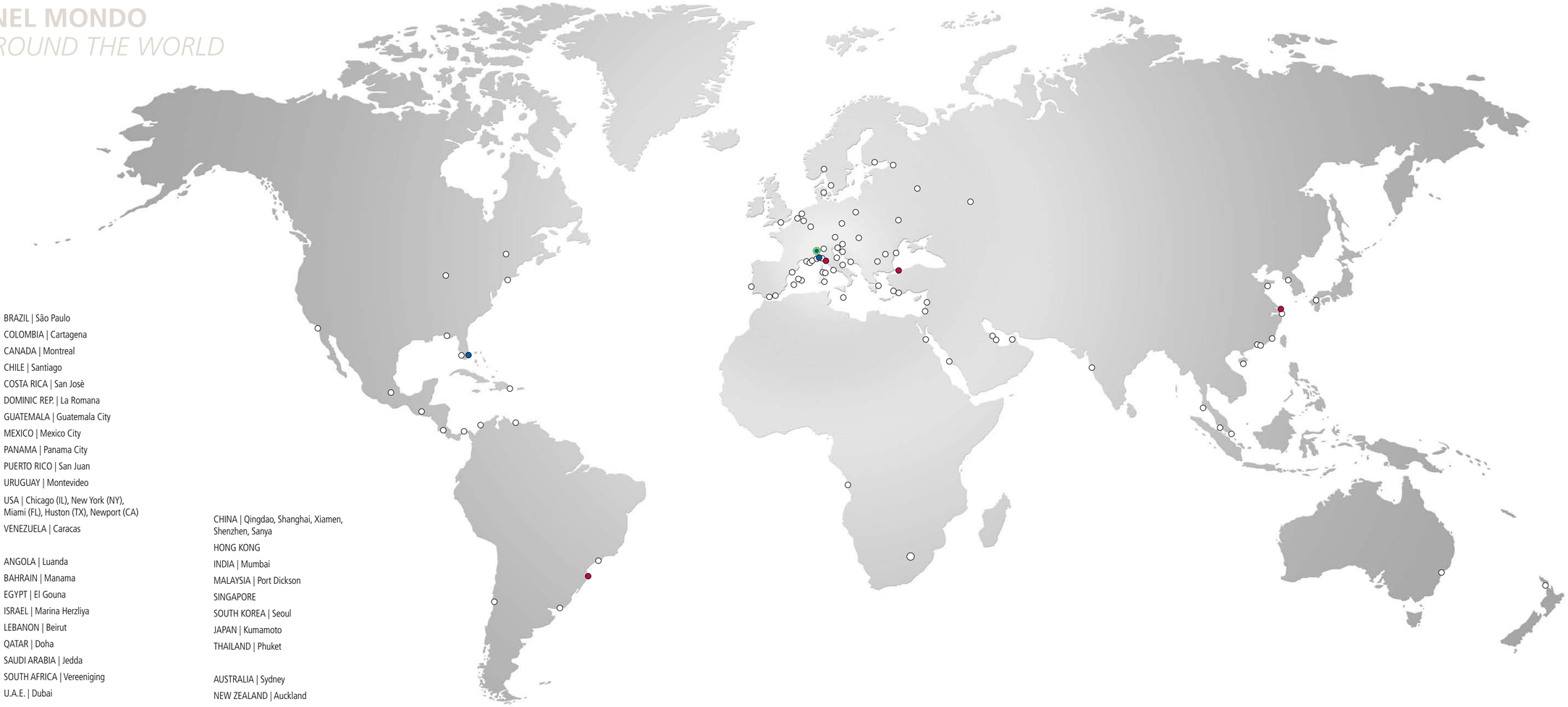
AZIMUT Grande

OLTRE I 100 PIEDI LO YACHT DIVENTA AZIMUT GRANDE. Grande è il brand del Gruppo Azimut-Benetti che identifica i plananti progettati per offrire il massimo servizio all'armatore, la separazione completa ospiti-equipaggio per una privacy totale, un lay-out che prevede 4 o 5 cabine e la possibilità di personalizzare diversi ambienti: dalle suite al salone a gran parte delle aree esterne. La gamma Grande comincia dal 100 piedi e arriverà ben presto fino a un nuovissimo Trideck.

THE AZIMUT GRANDE YACHT TOPS 100 FEET. *Grande is the brand of the Azimut-Benetti Group that reveals the planning designed to offer the owner the maximum in service, the complete separation of crew and guests for total privacy, a layout that can be configured with either 4 or 5 cabins, and the possibility of customising various environments: from the suites and saloon to a large portion of the outdoor areas. The Grande range starts at 100 feet and will very soon encompass a brand-new Trideck.*



AZIMUT YACHTS NEL MONDO
AZIMUT YACHTS AROUND THE WORLD



AZIMUT FACILITIES

- Head Quarter: Torino
- Shipyard and Representative Office: Viareggio, Istanbul, Florianopolis, Shanghai
- Service Point: Savona, Ft. Lauderdale

DEALER NETWORK

- Official Dealer Main Office

BELGIUM | Mechelen
BULGARIA | Burgas, Sofia
CROATIA | Split
CZECH REP. | Prague
DENMARK | Middelfart
FINLAND | Helsinki
FRANCE AND MONACO | Cannes, Monaco, St. Tropez
GERMANY AND AUSTRIA | Linz
GREECE | Athens
HUNGARY AND SLOVAKIA | Budapest
ITALY | Porto Cervo, Costa Smeralda, Lavagna, Lignano/Aprilia Marittima, Milan, Pescara, Rome, Sanremo, Senigallia, Varazze, Villasimius
LUXEMBOURG | Luxembourg
MALTA | Qormi
NETHERLANDS | Breskens, Hellevoetsluis
NORWAY | Drammen
POLAND | Nieporet
PORTUGAL | Lisbon
ROMANIA | Bucarest, Constanta
RUSSIA | Moscow, Saint Petersburg, Samara, Sochi
SWEDEN | Halmstad
SLOVENIA AND SERBIA | Ljubljana, Izola
SPAIN | Cambrils, Palma de Mallorca, Ibiza, Cala D'Or, Malaga, Marbella
TURKEY | Marmaris, Gocek
UNITED KINGDOM | Southampton
UKRAINE | Kiev

BRAZIL | São Paulo
COLOMBIA | Cartagena
CANADA | Montreal
CHILE | Santiago
COSTA RICA | San Josè
DOMINIC REP. | La Romana
GUATEMALA | Guatemala City
MEXICO | Mexico City
PANAMA | Panama City
PUERTO RICO | San Juan
URUGUAY | Montevideo
USA | Chicago (IL), New York (NY), Miami (FL), Huston (TX), Newport (CA)
VENEZUELA | Caracas

ANGOLA | Luanda
BAHRAIN | Manama
EGYPT | El Gouna
ISRAEL | Marina Herzliya
LEBANON | Beirut
QATAR | Doha
SAUDI ARABIA | Jedda
SOUTH AFRICA | Vereeniging
U.A.E. | Dubai

CHINA | Qingdao, Shanghai, Xiamen, Shenzhen, Sanya
HONG KONG
INDIA | Mumbai
MALAYSIA | Port Dickson
SINGAPORE
SOUTH KOREA | Seoul
JAPAN | Kumamoto
THAILAND | Phuket

AUSTRALIA | Sydney
NEW ZEALAND | Auckland

AZIMUT YACHTS ACCOGLIE I CLIENTI IN 138 SEDI DISTRIBUITE IN 68 PAESI. È la rete commerciale di yacht e megayacht più capillare del mondo. Una presenza che consente al cantiere di creare e mantenere un rapporto continuo con i suoi armatori ed essere concretamente vicino a loro e alle loro esigenze.
I servizi after sales sono uno dei punti di forza di Azimut e della sua rete di dealer e di services.
I centri di assistenza sono connessi 24 ore su 24 alla banca dati di tutte le imbarcazioni Azimut, completa di catalogo ricambi, istruzioni operative e procedure di riparazione, manuali di uso e manutenzione, specifiche tecniche. I centri di assistenza tecnica possono fare capo a tre magazzini di ricambi originali (Avigliana, Viareggio e Fort Lauderdale) per spedizioni in tempo reale in tutto il mondo.

AZIMUT YACHTS WELCOMES ITS CUSTOMERS AT 138 DEALERSHIPS LOCATED IN 68 DIFFERENT COUNTRIES. *It is the most widespread yacht and megayacht sales network in the world. This international presence makes it possible for the shipyard to create and maintain an ongoing relationship with its boat owners, and to be actually close to them and their needs.*
Its after-sales assistance is one of the strong points that Azimut and its dealer and services network benefit from.
The service centres are connected to the databank of all Azimut boats complete with spare parts catalogues, operating instructions and repair procedures, user's and maintenance manuals and technical specifications 24 hours a day, 7 days a week. The technical service centres can contact three different original spare parts warehouses (Avigliana, Viareggio and Fort Lauderdale) for shipments the world over in real time.

Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società. Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motoryacht del cantiere aggiornate alla data di emissione della Brochure. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide sono contenute nel contratto di vendita. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche tecnico-commerciali intervenute successivamente al momento della stampa, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.

This Brochure shall not constitute in any circumstance whatsoever any offer by the Shipyard to any person or be incorporated into any contract. Any and all information contained in this Brochure, including without limitation all technical data, performance, illustrations and drawings, are just a rough guide and they are not contractual and refer to standard models of motor yachts built by the Shipyard and have been updated by the shipyards as of the date of issue of the Brochure. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual. This Brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding all efforts to insure accuracy, the information contained in the Brochure may not cover all details, technical-commercial changes subsequent to the date of issue, nor accurately foresee or report all possible scenarios. Displays, photos, schemes, designs or examples contained in this brochure are solely and esclusively reproduced to higlight the information contained. Due to the different characteristics of each yacht, the Shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information contained in this Brochure.

FSC
www.fsc.org
MISTO
Carta
da fonti gestite in
maniera responsabile
FSC® C058908

CONCEPT AND ART DIRECTION:
Ivan Barra
Aldo Costa
Nitida srl

PHOTOGRAPHS:
Filiberto Rotta
Jérôme Kelagopian

Printed in Italy by Tipo Stampa - August 2011

AZIMUT-BENETTI SpA
VIA M. LUTHER KING, 9 - 10051 AVIGLIANA (TORINO - ITALIA)
www.azimutyachts.com

AZIMUT YACHTS THANKS TO: Danese Milano, Carlo Maino srl, Atelier Duvin, LSA International, Zak Design, Magimix, Moltex, Aux Anysetiers du Roy, Gruppo Deshoulieres, Cecchi e Cecchi, Arte Pura, La tavola, Davines, [Comfort Zone], De Vecchi, Venini, Kose Milano, Iittala, Quagliotti, Himla/Scantex, Pal Zileri Gruppo Forall, Egizia, La Perla, Christofle, Alessi, Brums, Mek, Jbe, Louis Poulsen - Gruppo Targetti Poulsen.

AZIMUT
YACHTS

a brand of
AZIMUT | BENETTI
GROUP

WWW.AZIMUTYACHTS.COM